

**Anlage 26** zum Prüfbericht Nr. **55027420** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ MAM RS4-8520  
 Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 10

**Auftraggeber** Berlin Tyres Europa GmbH  
 Holzhauserstrasse 182  
 13509 Berlin  
 QM-Nr. 49020212006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell MAM RS4  
 Typ MAM RS4-8520  
 Radgröße 8.5JX20 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring       | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| W4-K066    | MAM RS4-8520 W4-K066 /<br>Ø72,6xØ60,1 | 5/114,3/60,1  | 45                    | 760             | 2200                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 52878  
 Herstellerzeichen MAM  
 Radtyp und Ausführung MAM RS4-8520 (s.o.)  
 Radgröße 8.5JX20 H2  
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5           | Kegel 60° | 100               | 26               |
| S02 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 110               | -                |
| S03 | Mutter M12x1,25            | Kegel 60° | 100               | -                |
| S04 | Mutter M12x1,25            | Kegel 60° | 140               | -                |
| S05 | Schraube M12x1,5           | Kegel 60° | 90                | 28               |
| S06 | Schraube M12x1,5           | Kegel 60° | 100               | 28               |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Lexus  
 Suzuki  
 Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

**Anlage 26** zum Prüfbericht Nr. **55027420** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ MAM RS4-8520  
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 2 von 10

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|--|------------|-----------|---|---|
| Lexus ES 300h<br>XZ1L(EU,M), -/TMG<br>e6*2007/46*0250*..<br>e13*2007/46*1962*..  | 131        | 235/35R20 | T92                                     | A12 A16 A18<br>A58 Lim S02                |
| Lexus RC<br>XC1 (EU,M)<br>e11*2007/46*2883*..<br>e6*2007/46*0336*..  | 133, 180   | 235/35R20 | T92                                     | A12 A16 A18<br>A58 B90 BL1<br>Cpe MHy S02 |
|  | 133, 180   | 255/30R20 | A01 K1b K3h K3s K3v T92                 |   |
| Lexus UX<br>ZA1(EU,M), -/TMG<br>e6*2007/46*0263*..<br>e13*2007/46*2005*..  | 112, 127   | 225/40R20 |   | A12 A16 A18<br>A57 MHy S02                |
|  | 112, 127   | 235/35R20 | T92                                     |   |
|  | 112, 127   | 235/40R20 |   |   |
|  | 112, 127   | 245/35R20 | A01 K6w                                 |   |
|  | 112, 127   | 255/35R20 | A01 K6w                                 |   |
| Suzuki Grand Vitara<br>JT<br>e4*2001/116*0091*..<br>e4*2007/46*0292*..<br>- 5-Türer  | 78-171     | 245/40R20 |   | A12 A16 A18<br>Y85 S03                    |
| Suzuki Grand Vitara<br>JT<br>e4*2001/116*0091*..<br>e4*2007/46*0292*..<br>- 3-Türer  | 78-122     | 245/40R20 |   | A12 A16 A18<br>Y84 S03                    |
| Suzuki Kizashi<br>FR<br>e4*2007/46*0142*..   | 131        | 225/35R20 | T90                                     | A12 A16 A18<br>A57 Lim S04                |
|  | 131        | 235/35R20 | T92                                     |   |
| Suzuki S-Cross (II)<br>JY, JY-2S<br>e4*2007/46*<br>0779*14-..<br>e6*2018/858*<br>00006*02-..<br>ab Modelljahr 2022         | 75, 95     | 225/35R20 |   | A12 A16 A18<br>A57 S01                    |
|  | 75, 95     | 235/30R20 | T88                                     |   |
|  | 75, 95     | 235/35R20 |   |   |
| Suzuki SX4 S-Cross<br>(I)<br>JY<br>e4*2007/46*<br>0779*00-03<br>- Modelljahr 2013-<br>2016                                 | 88         | 235/30R20 | K1c K2b T88                             | A01 A12 A16<br>A18 A57 S05                |
| Suzuki SX4 S-Cross<br>(I)<br>JY<br>e4*2007/46*<br>0779*04-13;<br>e6*2018/858*<br>00006*00-01<br>- Modelljahr 2017-<br>2021 | 82-103     | 225/35R20 | K2b K6w                                 | A01 A12 A16<br>A18 A57 S06                |
|  | 82-103     | 235/30R20 | K1b K2b K6w T88                         |   |
|  | 82-103     | 235/35R20 | K1b K2b K6w                             |   |

**Anlage 26** zum Prüfbericht Nr. **55027420** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ MAM RS4-8520  
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 3 von 10

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise          |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Suzuki Vitara<br>LY, LY-2S<br>e4*2007/46*0928*..<br>e6*2018/858*00005*..   | 75-103     | 225/35R20 | T88                                     | A12 A16 A18<br>A57 S05            |
|  | 75-103     | 235/30R20 | A01 K1c K2b T88                         |                                   |
|  | 75-103     | 235/35R20 | A01 K1c K2b                             |                                   |
|  | 75-103     | 245/30R20 | A01 K1c K2b                             |                                   |
|  | 75-103     | 245/35R20 | A01 G01 K1c K2b K3s                     |                                   |
| Toyota Avensis<br>T27, -/MS1<br>e11*2001/116*0331*..<br>e11*2007/46*0236*..<br>- incl. Facelift<br>2012+2015               | 82-130     | 255/30R20 | T92                                     | A12 A16 A18<br>Car Lim S02        |
| Toyota Camry Hybrid<br>XV7 (EU,M), -/TMG<br>e6*2007/46*0322*..<br>e13*2007/46*2046*..                                      | 131        | 225/35R20 | T90                                     | A12 A16 A18<br>A58 Lim V20<br>S02 |
|  | 131        | 235/35R20 | T92                                     |                                   |
|  | 131        | 245/30R20 | T90                                     |                                   |
|  | 131        | 255/30R20 | T92                                     |                                   |
| Toyota C-HR<br>AX1T(EU,M), -/TMG<br>e11*2007/46*3641*..<br>e13*2007/46*1765*..<br>e6*2007/46*0264*..<br>e6*2007/46*0338*.. | 72-112     | 225/40R20 |   | A12 A16 A18<br>A57 MHy S02        |
|  | 72-112     | 235/35R20 |   |                                   |
|  | 72-112     | 235/40R20 |   |                                   |
|  | 72-112     | 245/35R20 | A01 K1c K6w                             |                                   |
|  | 72-112     | 255/35R20 | A01 K1c K2b K5v K6b K6x                 |                                   |
| Toyota Corolla Cross<br>Hybrid<br>XG1TJ(JP,M), -/TGRE<br>e6*2018/858*00186*..<br>e13*2018/858*00420*.<br>.                 | 72-112     | 225/40R20 |   | A12 A16 A18<br>A57 Car KMV<br>S02 |
|  | 72-112     | 235/35R20 | T92                                     |                                   |
|  | 72-112     | 235/40R20 |   |                                   |
|  | 72-112     | 245/35R20 |   |                                   |
| Toyota RAV4 (III)<br>XA3(a)<br>e6*2001/116*<br>0105*00-08<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen<br>- incl. Facelift 2009    | 100-130    | 245/40R20 |   | A12 A16 A18<br>A57 K MV S02       |
|  | 100-130    | 255/35R20 |   |                                   |
|  | 100-130    | 255/40R20 |   |                                   |
| Toyota RAV4 (III)<br>XA3(a)<br>e6*2001/116*<br>0105*00-08<br>- ohne Radhaus-<br>Verbreiterungen<br>- incl. Facelift 2009   | 100-130    | 245/40R20 |   | A12 A16 A18<br>A57 KOV S02        |
|  | 100-130    | 255/35R20 |   |                                   |
|  | 100-130    | 255/40R20 |   |                                   |
| Toyota RAV4 (IV)<br>XA3(a)<br>e6*2001/116*<br>0105*09-13<br>- ab Modell 2013   | 91-112     | 235/45R20 |   | A12 A16 A18<br>A57 LT3 S02        |
| Toyota RAV4 (IV)<br>XA3(a)<br>e6*2001/116*<br>0105*09-13<br>- ab Modell 2013   | 91-112     | 235/45R20 |   | A12 A16 A18<br>A57 LT4 S02        |
|  | 91-112     | 245/40R20 |   |                                   |
|  | 91-112     | 245/45R20 |   |                                   |

**Anlage 26** zum Prüfbericht Nr. 55027420 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ MAM RS4-8520  
 Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 4 von 10

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|---|------------|-----------|---|--|
| Toyota RAV4 (IV)<br>XA3(a), -/TMG<br>e6*2001/116*<br>0105*14-..;<br>e13*2007/46*1657*..<br>- ab Facelift 2016 | 105, 112   | 235/45R20 |   | A12 A16 A18<br>A57 LT3 S02                       |
| Toyota RAV4 (IV)<br>XA3(a), -/TMG<br>e6*2001/116*<br>0105*14-..;<br>e13*2007/46*1657*..<br>- ab Facelift 2016 | 105, 112   | 235/45R20 |   | A12 A16 A18<br>A57 LT4 S02                       |
|   | 105, 112   | 245/40R20 |   |  |
|   | 105, 112   | 245/45R20 |   |  |
| Toyota RAV4 (IV)<br>Hybrid<br>XA4(EU,M), -/TMG<br>e6*2007/46*0166*..<br>e13*2007/46*1658*..                   | 114        | 235/45R20 |   | A12 A16 A18<br>A57 LT3 S02                       |
| Toyota RAV4 (IV)<br>Hybrid<br>XA4(EU,M), -/TMG<br>e6*2007/46*0166*..<br>e13*2007/46*1658*..                   | 114        | 235/45R20 |   | A12 A16 A18<br>A57 LT4 S02                       |
|   | 114        | 245/40R20 |   |  |
|   | 114        | 245/45R20 |   |  |
| Toyota Yaris Cross<br>XPB1F(M,EUM), -<br>/TGRE<br>e6*2018/858*00013*..<br>e13*2018/858*00156*..<br>.          | 68, 92     | 225/35R20 |   | A12 A16 A18<br>A58 F23 Flh<br>NoE NoP V20<br>S02 |
|   | 68, 92     | 235/35R20 |   |  |
|   | 68, 92     | 245/30R20 | A01 K1c                                 |  |
|   | 68, 92     | 255/30R20 | A01 K1c K2b K5v K6y K8a                 |  |
| Toyota Yaris Cross<br>AWD<br>XPB1F(M,EUM), -<br>/TGRE<br>e6*2018/858*00013*..<br>e13*2018/858*00156*..<br>.   | 68         | 225/35R20 |   | A12 A16 A18<br>A56 F24 Flh<br>NoE NoP S02        |
|   | 68         | 235/35R20 |   |  |
|   | 68         | 245/30R20 | A01 K1c K2c                             |  |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

**Anlage 26** zum Prüfbericht Nr. **55027420** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ MAM RS4-8520  
 Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 5 von 10

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)            |      |      |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
|                                    | Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|                                    | V                            | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%                         | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%                          | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%                          | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%                          | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -                            | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -                            | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -                            | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -                            | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -                            | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -                            | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**Anlage 26** zum Prüfbericht Nr. **55027420** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ MAM RS4-8520  
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 6 von 10

- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- BL1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 334mm an Achse 1.
- Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F1h** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Anlage 26** zum Prüfbericht Nr. **55027420** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ MAM RS4-8520  
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 7 von 10

- K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- LT3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- LT4** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Anlage 26** zum Prüfbericht Nr. **55027420** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ MAM RS4-8520  
Berlin Tyres Europa GmbH

---

Seite 8 von 10

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 26** zum Prüfbericht Nr. **55027420** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ MAM RS4-8520  
 Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 9 von 10

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                                |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1  | 225/35R20   | 255/30R20, 265/30R20                       |
| Nr. 2  | 235/30R20   | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20            |
| Nr. 3  | 235/35R20   | 265/30R20, 275/30R20                       |
| Nr. 4  | 235/45R20   | 255/40R20, 265/40R20                       |
| Nr. 5  | 235/50R20   | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20            |
| Nr. 6  | 245/30R20   | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20            |
| Nr. 7  | 245/35R20   | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 8  | 245/40R20   | 275/35R20, 285/35R20                       |
| Nr. 9  | 245/45R20   | 275/40R20, 285/40R20                       |
| Nr. 10 | 255/30R20   | 295/25R20, 305/25R20                       |
| Nr. 11 | 255/35R20   | 285/30R20, 295/30R20                       |
| Nr. 12 | 255/40R20   | 285/35R20, 295/35R20                       |
| Nr. 13 | 255/45R20   | 285/40R20                                  |
| Nr. 14 | 265/30R20   | 305/25R20, 325/25R20                       |
| Nr. 15 | 265/35R20   | 295/30R20, 305/30R20                       |
| Nr. 16 | 265/40R20   | 295/35R20, 305/35R20                       |
| Nr. 17 | 265/45R20   | 295/40R20                                  |
| Nr. 18 | 265/50R20   | 295/45R20                                  |
| Nr. 19 | 275/35R20   | 305/30R20                                  |
| Nr. 20 | 275/40R20   | 305/35R20, 315/35R20                       |
| Nr. 21 | 275/45R20   | 305/40R20                                  |
| Nr. 22 | 285/35R20   | 335/30R20                                  |
| Nr. 23 | 285/40R20   | 325/35R20                                  |
| Nr. 24 | 295/35R20   | 335/30R20, 345/30R20                       |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Y84** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 16. Mai 2023 in Lamsheim statt.

**Anlage 26** zum Prüfbericht Nr. **55027420** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ MAM RS4-8520  
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 10 von 10

**Prüfergebnis**

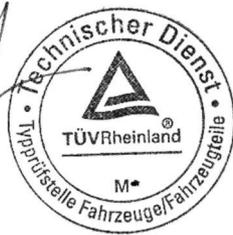
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. Mai 2023

Tufan

00409955.DOC